

WORLD CHAMPIONS
Skeleton World Champions



BOBSLEIGH



Photograph by Charlie Booker

Thomas Florschütz and Marc Kühne of Germany at their World Championship silver medal performance in Lake Placid.

A Brief History of Bobsleigh

Although the sled has been around for centuries as a mode of transportation, the sport of bobsleigh didn't begin until the late 19th Century when a steering mechanism was attached to a toboggan.

In 1897, the world's first bobsleigh club was founded in St. Moritz, Switzerland, spurring the growth of the sport in winter resorts throughout Europe. By 1914, bobsled races were taking place on a wide variety of natural ice courses.

The first racing sleds were made of wood but were soon replaced by steel sleds that came to be known as bobsleds, so named because of the way crews bobbed back and forth to increase their speed on the straightaways.

In 1923, the Fédération Internationale de Bobsleigh et de Tobogganing (FIBT) was founded. The following year, a four-man race took place at the first Winter Olympics in Chamonix, France. A two-man event was added at the 1932 Olympics in Lake Placid, U.S.A.—a format that remains today.

Bobsled racing began largely as an activity for the rich and adventurous who gathered at alpine resorts for weekends of competition and partying. There was no such thing as training. Competitors simply bought or rented a sled, started out as riders, and then took the wheel after a few runs.

Five-man bobsleigh was staged only once at the 1928 Winter Olympic Games in St. Moritz. American driver, Billy Fiske, 16, won the gold medal



By the 1950s, the sport as we know it today began to take shape. The critical importance of the start was recognized, and strong, fast athletes from other sports were drawn to bobsledding. Track and field competitors, handballers, gymnasts and others who could deliver a vigorous push at the start were much sought after.

In 1952, a critical rule change limiting the total weight of crew and sled ended the era of the super heavyweight bobsledder and sealed the future of the sport as an athletic contest of the highest caliber. More athletic crews went hand in hand with advances in sleds and tracks. Today, the world's top teams train year-round and compete mostly on artificial ice tracks in sleek high-tech sleds made of fiberglass and steel.

Until the advent of World Cup competition in the mid-1980s, bobsleigh success was determined solely by performance at the Olympics, and at World and European championships. Since its inception, however, the World Cup series has added an exciting new dimension to the sport, rewarding versatility on different tracks and season-long consistency.

Apart from the British influence in the sport's infancy, a strong U.S. presence from 1928 to 1956, and recent advances by other countries, bobsledding has been dominated largely by Europe's alpine nations over the years.

By far the most successful bobsledding nations have been Switzerland and Germany. The Swiss have won more medals in Olympic, World and European championships, and World Cup competitions than any other nation. East Germany emerged as the sport's major power in the mid-1970s with its emphasis on sled design and construction. Since German reunification, bobsledders have remained a formidable group, winning numerous Olympic medals and World Championship titles since 1990. Italy also has a long and successful track record in the sport, particularly from the mid-1950s to the late-1960s. Austria has had its shining moments, as well.

In World Cup competition, the Swiss and the Germans have won the most medals, followed closely by Canadian teams. From the small core of alpine nations that originally embraced bobsledding, the sport has since expanded around the world to include countries such as Jamaica, Japan, Australia and New Zealand.

Although the traditional bobsleigh powers remain strong, other nations have begun to show their strength. The 1998 Olympic Winter Games in Nagano, Japan, turned out to be festivals of firsts in bobsleigh. For the first time, two gold medals and two bronze medals were awarded at the Olympics; seven medals were won by teams from six different nations; eight nations finished among the Top Ten in both the two-man and four-man events; more nations (25) competed in four-man races than in two-man (24); and 28 of the 50 affiliated FIBT members were represented.

Another stage in the evolution of the sport came in the early 1990s with the debut of women bobsledders at events in Europe and North America. In October 1999, the International Olympic Committee added women's bobsleigh, and men's and women's skeleton as full medal sports for the 2002 Olympic Winter Games in Salt Lake City, U.S.A.

The sport continues to expand. Lake Placid, long a traditional site for bobsleigh competitions, built a challenging new combined track in 1999-2000. A new venue was added for the 2006 Olympic Winter Games in Cesana, Italy and a new facility has been built for the 2010 Games in Vancouver/Whistler Canada.

Der Bobsport - ein geschichtlicher Überblick

Obwohl es schon seit vielen Jahrhunderten Schlitten als Transportmittel gibt, begann der Bobsport erst Ende des 19. Jahrhunderts, als man in der Schweiz erstmals versuchte, den Rodelschlitten mit einem Lenk-Mechanismus zu koppeln.

Der erste Bobsportklub wurde 1897 in St. Moritz (Schweiz) gegründet. Damit begann sich der Bobsport in den Wintersportgebieten Europas auszubreiten. Schon im Jahre 1914 wurden Bobrennen auf den unterschiedlichsten Natureisbahnen Ausgetragen.

Die ersten Rennschlitten waren aus Holz. Bald wurden sie aber durch Stahlschlitten ersetzt, die man Bobschlitten nannte, weil die Mannschaften hin- und herwippten, um die Geschwindigkeit auf der Geraden zu erhöhen (Englisch "to bob" = wippen).

1923 wurde die Fédération Internationale de Bobsleigh et de Tobogganing (FIBT) gegründet. Im folgenden Jahr fand bei den ersten Olympischen Winterspielen in Chamonix (Frankreich) ein Viererbobrennen statt. Bei den Olympischen Winterspielen 1932 in Lake Placid (USA) wurde ein Zweierrennen hinzugefügt, und dieses Format besteht auch heute noch.

Am Anfang war der Bobsport hauptsächlich eine Betätigung für Wohlhabende und Abenteuerlustige, die sich in den Wintersportzentren der Alpen zu Wettbewerben und Parties trafen. Damals kannte man noch kein Trainieren. Die Wettkämpfer kauften oder mieteten einfach einen Bob, starteten zunächst als Beisitzer und übernahmen nach einigen Durchläufen das Steuer.

*Der fünferbob hatte seinen
einzigsten Auftritt bei den
Olympischen Winterspielen
in St. Moritz im Jahre 1928.
Der amerikanische Fahrer,
Billy Fiske, 16 Jahre,
gewann Gold.*



In den 50er Jahren begann sich dann der Bobsport, wie wir ihn heute kennen, zu entwickeln. Da man feststellte, wie kritisch der Startvorgang ist, wurden starke, schnelle Athleten aus anderen Sportarten zum Bobsport herangezogen. Leichtathleten, Handballer, Turner und andere Leistungssportler, die einen kräftigen Anschlag am Start geben konnten, waren sehr gefragt.

1952 kam es zur Änderung eines kritischen Reglements. Das Gesamtgewicht der Mannschaft und der Bobs wurde beschränkt, wodurch die Ära der extrem Schergewichtigen Besetzungen zu Ende ging, und die Zukunft des Bobsports als moderner Leistungssport besiegelt wurde.

Mit den sportlicheren Mannschaften kamen auch fortschrittlichere Bobs und Bahnen. Heute trainieren die besten Mannschaften der Welt das ganze Jahr über. Wettkämpfe finden zumeist auf Kunsteisbahnen statt und werden in technisch hochentwickelten Bobs aus Glasfaser und Stahl ausgetragen.

Bis um Mitte der 80er Jahre, als die Weltcup-Rennen begannen, wurde der Erfolg im Bobsport fast ausschließlich durch Leistungen bei den Olympischen Winterspielen, Welt- und Europameisterschaften bestimmt. Seit Begründung der Weltcup-Serie hat der Sport jedoch eine neue Dimension angenommen, da sich Gewandtheit auf verschiedenen Bahnen und konsistente Leistungen während der gesamten Saison bezahlt machen.

Abgesehen von britischen Einflüssen in den Kinderjahren des Bobsports, einer starken Präsenz der USA zwischen 1928 und 1956 und Erfolgen anderer Länder in jüngster Zeit, ist dieser Sport im Laufe vieler Jahre hauptsächlich von den europäischen Ländern des Alpenraums beherrscht worden.

Die bei weitem erfolgreichsten Nationen im Bobsport waren die Schweiz und Deutschland. Die Schweizer haben bei den Olympischen Spielen, Welt- und Europameisterschaften und Weltcuprennen mehr Medaillen gewonnen als jedes andere Land.

Mitte der 70er Jahre entwickelte sich die damalige DDR zur bedeutenden Bobsport-Nation, die sehr viel Wert auf Design und Bau der Bobschlitten legte. Auch nach der Wiedervereinigung Deutschlands sind die deutschen Bobsportler eine einst zu hehmende Gruppe geblieben und haben seit 1990 zahlreiche olympische Medaillen und Weltmeisterschaften gewonnen.

Auch Italien kann auf einen langen, erfolgreichen Werdegang im Bobsport zurückblicken, der sich besonders zwischen Mitte der 50er Jahre und Ende der 60er Jahre bemerkbar machte. Österreich erlebte ebenfalls glanzvolle Höhepunkte.

In Weltcuprennen haben die Schweizer und Deutschen die meisten Medaillen gewonnen, knapp gefolgt von den kanadischen Mannschaften. Zu der kleinen Zahl der Nationen im Alpenraum, die den Bobsport ursprünglich aus der Wiege hoben, sind seitdem zahlreiche andere Länder getreten, darunter Jamaika, Japan, Australien und Neuseeland.

Obwohl die ursprünglichen Bobsport-Nationen weiterhin erfolgreich bleiben, beweisen heute auch andere Länder ihre Stärke. Die Olympischen Winterspiele in Nagano brachten im Bobsport einige Ergebnisse, die erstmals erzielt wurden: Zum ersten Mal wurden zwei Gold- und zwei Bronzemedailles bei Olympischen Spielen vergeben; Mannschaften aus sechs Nationen teilten sich sieben Medaillen; sowohl im Zweier wie im Viererbob platzierten sich acht Nationen unter den besten zehn, und ebenfalls zum ersten Mal nahmen im Vierer mehr Nationen teil (25) als im Zweier (24); insgesamt waren 28 der 50 FIBT-Mitgliedsländer in Nagano vertreten.

Eine weitere Etappe in der Entwicklung des Sports wurde Anfang der 90er Jahre erreicht, als Frauen bei Bobwettkämpfen in Europa und Nordamerika ihr Debut gaben. Im Oktober nahm das IOC Damenbob und Skeleton (Männer und Frauen) als vollwertige olympische Disziplinen bei den Olympischen Winterspielen 2002 in Salt Lake City, USA, auf.

Der Sport expandiert weiterhin. Lake Placid, ein langjähriger, traditioneller Austragungsort für Bob-Rennen, hat in den Jahren 1999 und 2000 eine neue herausfordernde Bahn gebaut. In Cesana, Italien, ist für die Olympischen Winterspiele 2006 ein neuer Austragungsort entstanden und für die Spiele von 2010 wird in Vancouver/Whistler, Kanada, eine neue Anlage errichtet.

Bobsleigh Spectators Guide

The Sled







The sled is an aerodynamic machine made of fiberglass and steel, mounted on four highly polished steel runners. The two front runners have approximately three inches of lateral movement and are attached to ropes held by the driver, who steers the sled. The brake handles are located on either side of the brakeman in the four-man sled and in front of the brakeman in the two-man sled.

The temperature of the steel runners is taken electronically immediately prior to each race. Heating the runners is illegal. At the finish line, the sled and crew are weighed to ensure they are below the maximum weight.

All sleds are standardized according to specifications set by the Fédération Internationale de Bobsleigh et de Tobogganing (FIBT).

Sled Specifications

In 1985, the following sled standards were introduced by the FIBT to place all competitors on equal footing.

| Sled Specifications | |
|---|---|
| Maximum Length | |
|  2.70 m |  3.80 m |
| Maximum Width | |
|  0.67 m |  0.67 m |
| Maximum Weight* | |
|  390 kg |  630 kg |
| *The maximum weight includes the crew. Weight bars may be added to achieve maximum weight. The maximum weight for women's teams is 340 kilograms. | |

Equipment

Bobsledders wear helmets and skintight racing uniforms made from a stretchy material. Racing shoes have small spikes on the soles for traction on the ice. Drivers must wear goggles. Most drivers wear gloves, although some prefer bare hands to feel the steering ropes better. Some riders wear elbow and shoulder pads over their racing suits.

The Track

Although a few natural ice tracks are still in use today, most competitions take place on concrete-based tracks with artificial ice surfaces. Although the standard length is 1,500 meters, every course has unique characteristics and varying degrees of difficulty. All courses drop a minimum specified vertical distance and feature numerous banked curves from top to bottom.

The Race

Bobsleigh teams include a brakeman and a pilot in the two-man event, while two crewmen/pushers are added for the four-man race. From a standing start, the crew pushes the sled in unison for up to 50 meters. This distance is typically covered in less than six seconds, and speeds of over 40 km/h are reached before the crew even loads into the sled.

Bobsleigh Spectators Guide

The Race (cont'd)

Although the difference in start times among the top crews is measured in tenths or even hundredths of a second, a fast start is critical. As a rule of thumb, a 1/10th of a second lead at the start translates into a 3/10ths of a second advantage by the bottom of the course. During a typical 60-second run, speeds of more than 135 km/h are reached and crews are subjected to over four times the force of gravity.

World Cup Circuit

World Cup competitions are awarded by the FIBT to member countries through a bidding process. Competitions may be awarded either to a country or to a specific track within a country. Each country is allowed to race one sled per event. Additional sleds must qualify.

In World Cup competition, two heats are held over one day in each event. At the Olympics and World Championships, four heats are held over two days in both the two-man and four-man events. The crew with the lowest combined time is the winner.

Starting Order

The FIBT World Ranking, initiated in 2007, is used to determine start positions for all major events, including the Olympic Winter Games, FIBT World Championships and FIBT World Cup events. Since the ice becomes rougher as the competition progresses, it is an advantage to be among the first on the track. The World Ranking system rewards the top crews (based on previous results) with the best start positions. At the first World Cup competition of each season, the World Ranking from the previous season is applied. A draw is conducted for the top-10 ranked athletes. The rest of the field starts based on the World Ranking order. The rankings also determine nation quotas, and the starting order for the Olympic Winter Games and the World Championships.

Ranking

In World Cup competition, medals are awarded to the top three rankings, and recognition awards for placing fourth through sixth. In addition, points are awarded to the top-30 finishers in each World Cup race, which leads to the awarding of World Cup Titles in each of the disciplines, won by those accumulating the most points over the full season.

Hinweise für Zuschauer

Der Bob







Der Bob ist ein aerodynamisch konstruierter Schlitten aus Glasfaser und Stahl, der auf vier hochpolierten Stahlkufen läuft. Die beiden Vorderkufen sind um ca. 7,5 cm seitlich verdreh- und lenkbar und mit Seilen verbunden, die der Steuermann bzw. der Fahrer hält. Die Bremshebel sind im Viererbob auf beiden Seiten des Bremsers, im Zweierbob vor dem Bremsler angebracht.

Die Temperatur der Stahlkufen wird unmittelbar vor jedem Rennen elektronisch gemessen. Das Erwärmen der Kufen ist verboten. An der Ziellinie werden Bob und Mannschaft gewogen, um sicherzustellen, daß sie das Höchstgewicht nicht überschreiten.

Alle Bobs müssen den von der Fédération Internationale de Bobsleigh et de Tobogganing (FIBT) aufgestellten Normen entsprechen.

Bob-Spezifikationen

Im Jahre 1985 führte die FIBT folgende Bob-Spezifikationen ein, um alle Wettkämpfer auf denselben Nenner zu bringen.

| Bob-Spezifikationen | | |
|---------------------|---|---|
| Maximale Länge |  2.70 m |  3.80 m |
| Maximale Breite |  0.67 m |  0.67 m |
| Höchstgewicht* |  390 kg |  630 kg |

*Das Höchstgewicht versteht sich einschließlich der Mannschaft. Um das Höchstgewicht zu erzielen, dürfen dem Bob Ballaststangen hinzugefügt werden. Das Höchstgewicht für Frauen-Mannschaften ist 340 kg.

Ausrüstung

Besatzungen tragen Sturzhelme und windschlüpfrige Rennbekleidung aus elastischem Stoff. Die Rennschuhe haben kleine Nägel an den Sohlen, um die Griffigkeit auf dem Eis zu erleichtern. Schutzbrillen für Fahrer sind obligatorisch.

Die meisten Fahrer tragen Handschuhe, aber manche fahren lieber ohne Handschuhe, um die Steuerseile besser im Griff zu haben. Beisitzer tragen manchmal Ellbogen- und Schulterschützer über ihren Rennanzügen.

Die Bahn

Zwar werden auch heute noch einige Natureisbahnen benutzt, aber die meisten Wettkämpfe finden auf Kunsteisbahnen mit Betonunterbauten statt. Die Standardlänge ist 1500 m, aber jede Strecke hat ihre eigenen Merkmale und unterschiedlichen Schwierigkeitsgrade. Alle Strecken müssen ein Mindestgefälle besitzen. Sie weisen von Start bis Ziel zahlreiche überhöhte Kurven auf.

Das Rennen

Die Mannschaft des Zweierbobs besteht aus einem Bremsler und einem Steuermann. Beim Vierer-Bob kommen zusätzlich kommen zwei Anshieloes hinzu. Aus dem stehenden Start schiebt die Mannschaft den Bob gemeinsam bis zu 50 m weit an. Normalerweise wird diese Strecke in weniger als sechs

Hinweise für Zuschauer

Sekunden bei Geschwindigkeiten von über 40 km pro Stunde zurückgelegt, ehe die Mannschaft auf den Bob springt.

Obwohl die Startzeiten der einzelnen Mannschaften Zehntelsekunden oder teilweise sogar Hundertstelsekunden variieren, ist ein schneller Start Ausschlaggebend. Als Daumenregel gilt, daß ein Vorsprung von einer Zehntelsekunde am Start sich am Boden der Strecke als Vorsprung von drei Zehntelsekunden erweist.

Bei einer typischen Fahrt von 60 Sekunden Dauer werden Geschwindigkeiten von über 135 km pro Stunde erreicht, wobei die Mannschaften mehr als das Vierfache der Erdbeschleunigung (4 G) erreichen.

Weltcup

Die Weltcup-Rennen werden von der FIBT im Rahmen eines Bewerbungsverfahrens unter den Mitgliedstaaten verteilt. Rennen können entweder einem Land oder einer bestimmten Bahn in einem Land zugesprochen werden. Jedem Land steht ein Bob pro Rennen zu. Zusätzliche Bobs werden auf dem Wege der Qualifikation zugelassen. Beim Weltcup finden in jedem Rennen zwei Durchläufe an einem Tag statt. Bei den Olympischen Spielen und Weltmeisterschaften finden sowohl bei Zweierbobs als auch bei Viererbobs im Laufe von zwei Tagen vier Durchläufe statt. Die Mannschaft mit der geringsten Gesamtzeit hat gewonnen.

Start Anordnung

Die FIBT Weltrangliste wurde 2007 neu eingeführt. Sie wird für die Startanordnungen aller bedeutenden Veranstaltungen genutzt, einschliesslich der Olympischen Winterspiele, den FIBT Weltmeisterschaften und den FIBT Weltcup-Veranstaltungen. Weil das Eis mit fortschreitender Renndauer aufgeraut wird, ist es von Vorteil, auf der Bahn unter den Ersten zu fahren. Die Weltcuprangliste belohnt die Top-Mannschaften, beruhend auf vorherigen Resultaten, mit den besten Startplätzen. Am ersten Weltcuprennen der Saison wird das Weltcup-Ranking der letzten Saison als Massstab genommen. Die Startplätze der zehn Top Athleten werden durch Los verteilt. Das restliche Feld startet nach der Reihenfolge der Weltrangliste. Die Rangliste ermittelt ebenfalls die Nationen-Quote und die Startreihenfolge für die Olympischen Winterspiele und Weltmeisterschaften

Rangliste

In Weltcup Rennen, werden die Medaillen den drei ersten prämiert und der Vierte bis zum Sechsten wird mit einer Anerkennung prämiert. Zusätzlich werden an jedem Weltcuprennen den Top 30 Punkte verteilt, dies führt zu Weltcup Titel in sämtlichen Disziplinen; welcher von denen die meisten Punkte über die gesamte Saison gesammelt haben.